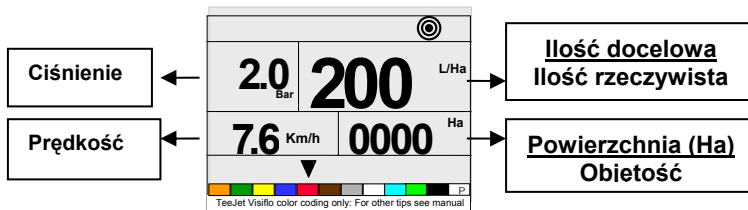




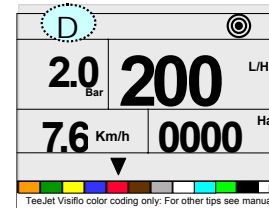
Obsługa i Programowanie

Wyświetlacze robocze:

Gęstość = 1.00 (woda)



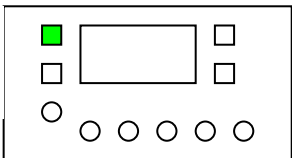
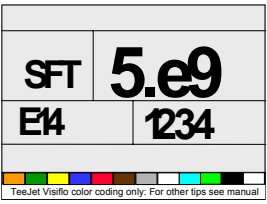
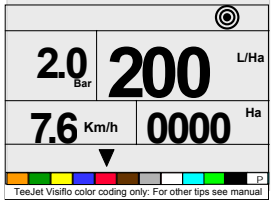

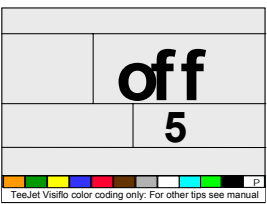
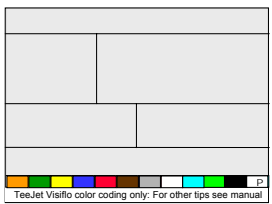

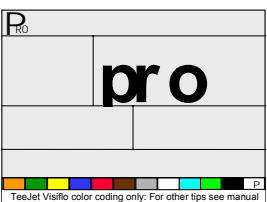
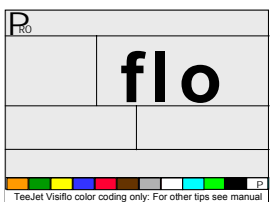

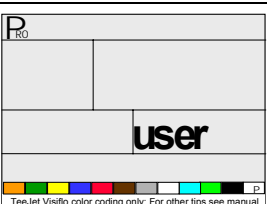
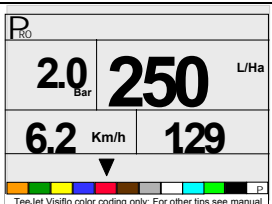
Gęstość \neq 1.00 (płynny nawóz sztuczny)









Funkcje trybu roboczego:

<p>Tryb wzmożony:</p> <p>Główny przycisk włączający On</p> <p>Migający symbol dawki docelowej</p>		<p>Podczas rozpylania (tryb Auto) każde kolejne naciśnięcie + lub - zwiększy lub zmniejszy ilość stosowanego środka o 10%. Jednoczesne naciśnięcie + i - przestawi ilość na wartość domyślną. Uwaga: gdy przycisk + lub - jest naciskany po raz pierwszy, to wyświetla się ilość docelowa. Dopiero po 2 naciśnięciu zaczyna działać tryb wzmożony.</p>
<p>Liczniki Ha / litrów</p>		<p>Pokrywany obszar oraz objętość rozpylanej cieczy jest naprzemiennie wyświetlana w dolnym prawym rogu.</p> <p>Przytrzymanie wciśniętego przycisku + i - przez 3 sekundy spowoduje ustawienie liczników na 0.</p> <p>Uwaga: główny przycisk musi być wyłączony (pozycja Off) i prędkość musi wynosić 0!</p>
<p>Symulowana prędkość względem ziemi</p>		<p>Symulowana prędkość względem ziemi umożliwia rozpylanie bez przemieszczania rozpylacza.</p> <p>Uwaga: Zobacz ustawienia programowe systemu w celu uzyskania szczegółów.</p>

Tryby działania i programowania: wejście do przeglądu

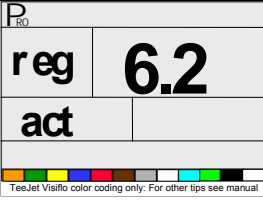
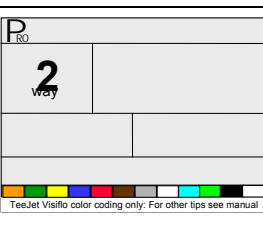
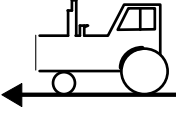
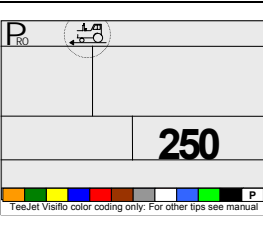



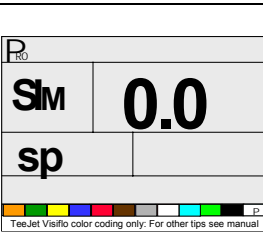
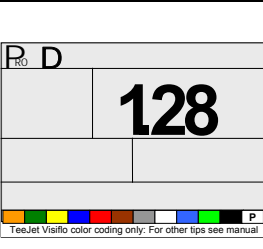
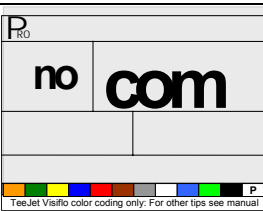
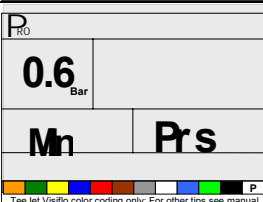
Tryb:	Działanie(a):	Ekran tymczasowy:	Ekran końcowy:
Konsola załączenia zasilania Główny przycisk wyłączony – pozycja Off	Naciśnij PRO *  Wersja oprogramowania * Numer seryjny *		
Zasilanie wyłączone – pozycja Off Główny przycisk wyłączony – pozycja Off	Rozpocznij od wyświetlenia trybu roboczego Działanie 1 Przytrzymaj wciśnięty Działanie 2 Naciśnij  *		
Program Systemowy Główny przycisk wyłączony – pozycja Off	Wyświetlenie Trybu Roboczego Działanie 1 Przytrzymaj wciśnięty + i - Działanie 2 Naciśnij  2 razy *		
Program Użytkownika Główny przycisk wyłączony – pozycja Off	Wyświetlenie Trybu Roboczego Naciśnij  2 razy *		

Obojętnie z którego trybu programowania korzystasz, stosuj następujące ogólne zasady:

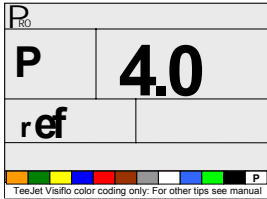


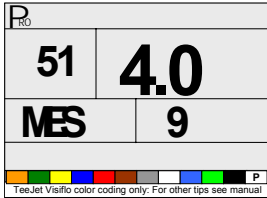

- Aby przesuwać lub pominąć kroki programowania: * 
- Aby modyfikować parametry: *  lub .
- Aby ustawić wartość z powrotem na 0: *  i  jednocześnie.
- Aby wyjść z któregoś kroku programowania, na którymkolwiek etapie: przytrzymaj wciśnięty przycisk  przez minimum 3 sekundy.

Ustawienia Systemu

Numer kroku - Parametr	Wyświetlenie:	Opis:	Twoja wartość:
1. Opcja typu ustawienia		Za pomocą lub wybierz potrzebny ci typ ustawienia: FLO dla ustawienia przepływowego, PRS dla ustawienia ciśnieniowego. Wartość domyślna: FLO	
2. Miernik przepływu impulsów / litr 		Wprowadź tutaj liczbę impulsów / litrów dla miernika przepływu. Wartość domyślna: 650 Jednostka: impulsy / litr Uwaga: ten krok jest pokazany tylko wtedy, kiedy FLO jest wybrane w 1 kroku	
3. Wartość maksymalna dla przełącznika ciśnieniowego		Ciśnienie maksymalne (przy 20 mA) przełącznika ciśnieniowego. Wartość domyślna: 10.0 Jednostka: bar	
4. Przełącznik ciśnieniowy: 0 barów w stosunku do prądu		Wprowadź w mA prąd wytwarzany przez czujnik dla ciśnienia wynoszącego 0 barów. Naciśnij jednocześnie i aby rozpocząć autokalibrację – zobacz dalej w tym dokumencie. Wartość domyślna: 4.0 Jednostka: 4.0 mA	
5. Rozstawienie dysz		Tutaj wprowadź rozstawienie dysz. Wartość domyślna: 50 Jednostka: cm	
5_1. Ilość dysz dla sekcji 1		Tutaj wprowadź ilość dysz dla sekcji 1 Wartość domyślna: 6	
5_2. – 5.x Ilość dysz dla sekcji 2 ... 9		Jak wyżej, ale dla sekcji 2 aż do uzyskania maksymalnej wartości zaprogramowanej dla maszyny. Wartość domyślna: 6	
6. Natężenie przepływu – dysza programowalna		Tutaj wprowadź natężenie przepływu programowalnej dyszy w odniesieniu do ciśnienia 2 barów. Wartość domyślna: 0.00 Jednostka: litr/min	

<p>7. Regulacja czynnika uruchamiania zaworu</p>		<p>a. Pierwsza cyfra działa jak ustawienie zgrubne, b. Druga cyfra działa jak ustawienie precyzyjne.</p> <p>Uwaga: 0 to działanie powolne, 9 to działanie szybkie</p> <p>Wartość domyślna: 6.2</p>	
<p>8. Typ zaworu sekcji</p>		<p>Wybierz pomiędzy następującymi opcjami:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2-kierunkowa: brak przepływu nawrotnego gdy sekcja jest wyłączona. - 3-kierunkowa: kalibrowany przepływ nawrotny gdy sekcja jest wyłączona (przepływ musi się równać przepływowi sekcji aktywnej). <p>Wartość domyślna: 2</p>	
<p>9. Czujnik prędkości koła</p> 		<p>a. Wprowadź ilość impulsów na 100 m; skorzystaj z  aby wybrać tryb radarowy (w tym przypadku: impuls na 10 m)</p> <p>Wartość domyślna: 250</p> <p>b. Naciśnij jednocześnie  i  aby rozpocząć autokalibrację – zobacz notatkę o autokalibracji.</p>	
<p>10. Symulacja prędkości</p>		<p>Tutaj wprowadź wartość symulowanej prędkości. Gdy nie jest wykorzystywana, zaprogramuj na 0.0</p> <p>Wartość domyślna: 0.0</p> <p>Uwaga: Wartość powraca z powrotem na 0.0 od momentu wykrycia pierwszego impulsu koła.</p>	
<p>11. Gęstość</p>		<p>Tutaj wprowadź gęstość wykorzystywanego płynu (nawóz płynny).</p> <p>Wybór pomiędzy gęstością a brakiem gęstości jest dokonywany w ustawieniach użytkownika.</p> <p>Uwaga: gęstość wody = 1.00</p> <p>Wartość domyślna: 1.28</p>	
<p>12. Komunikacja</p>		<p>Tutaj wybierz korzystanie z portu seryjnego:</p> <ul style="list-style-type: none"> - NO COM: brak komunikacji - Prt: drukarka biletowa - GPS: połączenie z systemem kompatybilnym z GPS <p>Wartość domyślna: no com</p>	
<p>13. Minimalne ciśnienie</p>		<p>Tutaj wprowadź ciśnienie minimalne, które jest dozwolone w systemie. Zawór regulacji nie pozwoli na ustawienie ciśnienia poniżej tej wartości w systemie.</p> <p>Wartość domyślna: 0.6 Bar</p>	

Autokalibracja czujnika ciśnienia

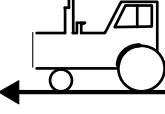
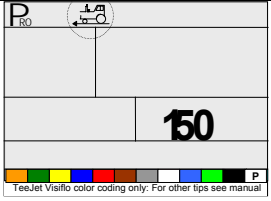


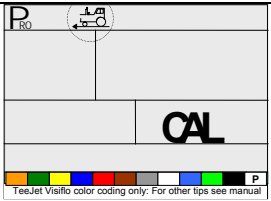
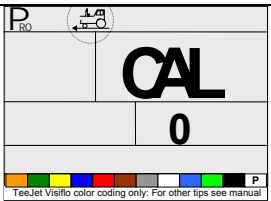

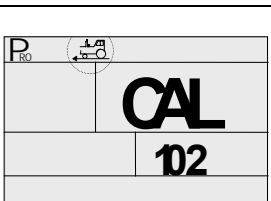


<p>1. Ustawianie na 0 bara w stosunku do prądu</p>	 <p>The screenshot shows a digital display with 'P' and '4.0' in the top section, and 'ref' in the bottom section. Below the display is a color-coded bar with the text 'TeeJet VisiFlo color coding only. For other tips see manual'.</p>	<p>Tutaj wprowadź prąd w mA wytwarzany przez przekaźnik ciśnieniowy gdy nie jest mierzone żadne ciśnienie. Przed przeprowadzeniem kalibracji upewnij się, że pompa jest wyłączona i że nie ma żadnego ciśnienia w rurze. Naciśnij  i  żeby rozpocząć autokalibrację.</p> <p>Wartość domyślna: 4.0 Jednostka: mA</p>	
<p>2. Pomiar (auto-kalibracja)</p>	 <p>The screenshot shows a digital display with '51' and '4.0' in the top section, and 'MES 9' in the bottom section. Below the display is a color-coded bar with the text 'TeeJet VisiFlo color coding only. For other tips see manual'.</p>	<p>Prąd jest teraz mierzony przez kontrolera</p> <p>51 = wartość cyfrowa (użytek wewnętrzny) 4.0 = wartość w mA MES 0 ... 9 = 10 pomiar w toku</p>	
<p>3. Wyświetlenie końcowe:</p>	 <p>The screenshot shows a digital display with 'P' and '4.0' in the top section, and 'ref' in the bottom section. Below the display is a color-coded bar with the text 'TeeJet VisiFlo color coding only. For other tips see manual'.</p>	<p>Prąd dostarczony przez przekaźnik ciśnieniowy po autokalibracji. Jest to wartość średnia 10 pomiarów. Wartość ta musi być zbliżona do 4.0.</p> <p>Wróć do ustawień systemu.</p>	

Autokalibracja wprowadzenia prędkości

Autokalibracja wprowadzenia prędkości jest oparta o ilość impulsów odebranych na dystansie 100 metrów.


Rozmieść 2 znaki, w odległości 100 metrów od siebie.

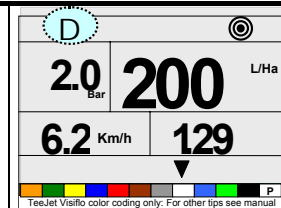
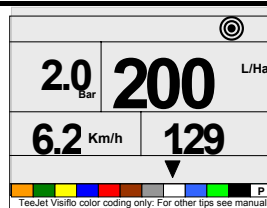
Autokalibracja musi być dokonana w polu ze zbiornikiem do połowy wypełnionym wodą.





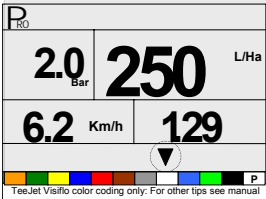


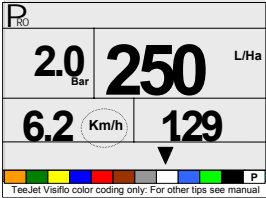


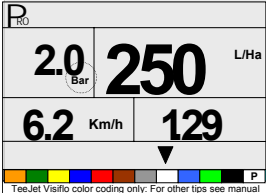


<p>1. Czujnik prędkości</p> 		<p>Aby wybrać autokalibrację naciśnij  i  jednocześnie.</p>	
<p>2. Ekran początkowy</p>		<p>Jedź powoli aż dotrzesz do pierwszego znaku wskazującego odcinek 100 m.</p>	
<p>3. Rozpocznij automatyczną kalibrację</p>		<p>Naciśnij  podczas przejeżdżania obok pierwszego znaku żeby rozpocząć automatyczną kalibrację.</p>	
<p>4. Pomiar automatyczny</p>		<p>Podjedź do drugiego znaku i naciśnij  podczas przejeżdżania obok znaku. Na wyświetlaczu pojawi się ilość impulsów otrzymanych podczas jazdy na odcinku 100 m.</p> <p>Kalibracja automatyczna wykryje czy zainstalowany jest czujnik koła lub radar. W tym drugim przypadku RAD się pojawi na wyświetlaczu razem z ilością impulsów na 10 m.</p> <p>Naciśnij  żeby wrócić do trybu programowania systemu.</p>	

Uwaga: Kalibracja impulsów prędkości musi być robiona za każdym razem gdy zmieniane są opony lub ciśnienie w oponach.

Ustawienia użytkownika

Naciśnij  na którymkolwiek z ekranów ustawień użytkownika, aby wybrać lub odwołać wybór funkcji Gęstości (wykorzystanie nawozu płynnego).



Parametr	Wyświetlenie:	Opis:	Twoja wartość:
1. Wybór ilości docelowej		Zmień wartość naciskając  lub  aby uzyskać wymaganą liczbę.	
2. Wybierz dyszę 		Wybierz odpowiednią dyszę za pomocą  i  .	
3. Co jeśli ...? Krok obliczeniowy oparty o prędkość		Miga symbol Km/h: Wybierz swoją prędkość roboczą za pomocą  i  . Ciśnienie odpowiadające tej prędkości i wybranej dyszy będzie pokazane tylko jako zobrazowanie.	
4. Co jeśli ...? Krok obliczeniowy oparty o ciśnienie		Miga symbol bar: Wybierz swoje ciśnienie robocze za pomocą  i  . Prędkość odpowiadająca temu ciśnieniu i wybranej dyszy będzie pokazana tylko jako zobrazowanie.	